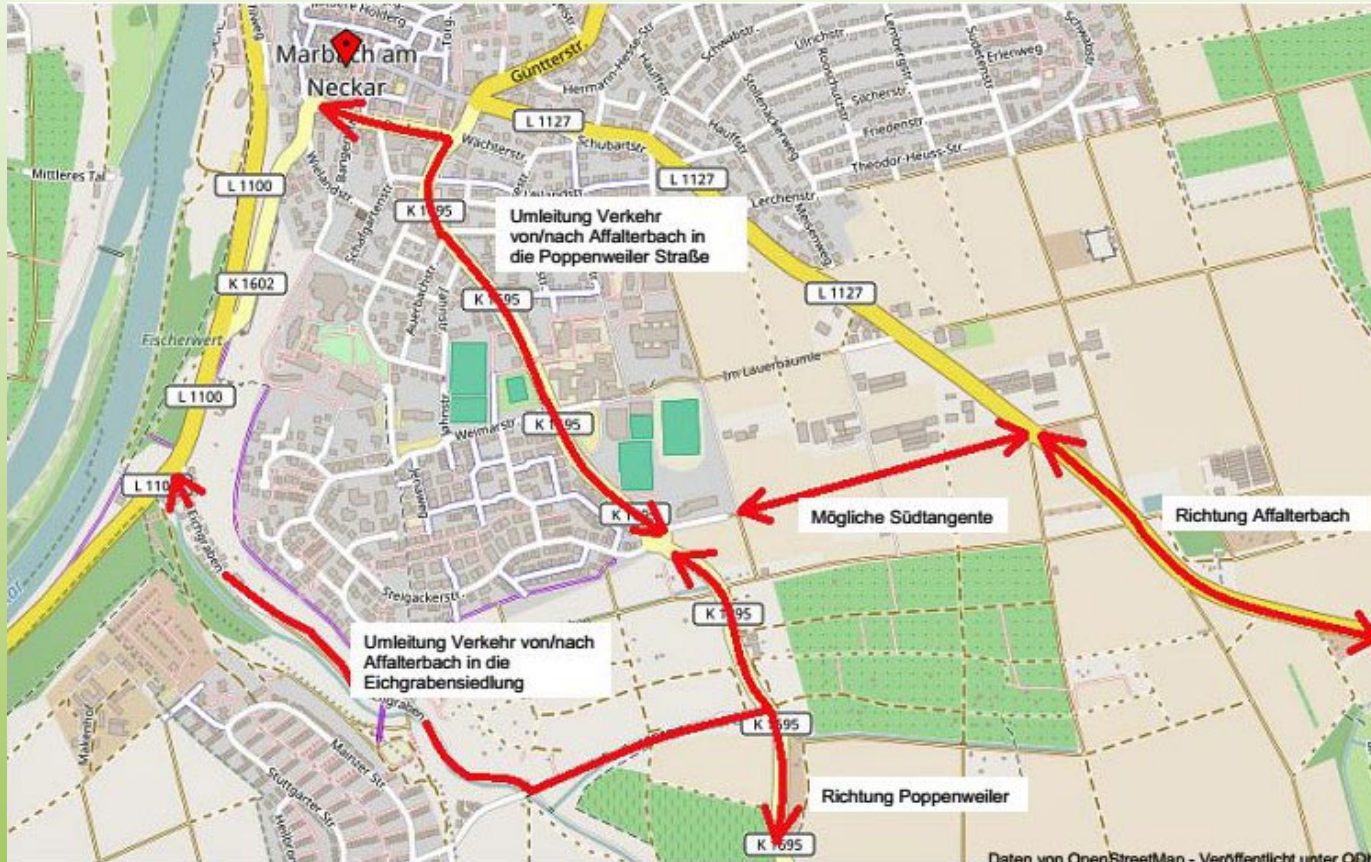


# Verkehrsauswirkungen der Südtangente auf Poppenweiler Straße und Eichgrabensiedlung



Bund für Umwelt und Naturschutz  
Bezirksverband Marbach-Bottwartal



## NEIN zur Marbacher Südtangente!

Kein LKW-Schwerlastverkehr  
durch die Poppenweiler Straße in  
Richtung Marbach-Süd und zum  
Schulzentrum

Kein Durchgangsverkehr im  
Eichgraben

Keine Verkehrsverlagerung in die  
Nachbarorte

**Für den Erhalt**  
des Naherholungsraums  
auf der südlichen Gemarkung

Die Befürworter der Südtangente argumentieren, dass sich eine Entlastung des gesamten Marbacher Stadtgebiets ergäbe.

Es ist jedoch offensichtlich, dass der Verkehr durch die Südtangente nicht einfach verschwindet, sondern nur umverteilt wird:

- Richtung Marbach-Süd und Schulzentrum,
- durch den Eichgraben,
- nach Poppenweiler und Neckarweihingen.

Durch die Südtangente entsteht in Verbindung mit der künftigen Affalterbacher Umgehung sogar eine attraktive Mautvermeidungsstrecke. Das Ergebnis ist nicht weniger Verkehr – sondern mehr!

Wir fordern, dass keine weiteren Gelder für Naturzerstörung durch ein sinnloses Projekt ausgegeben werden.

## Wir – der BUND Bezirksverband Marbach-Bottwartal – sagen: NEIN zur Südtangente!

Eine Südtangente leitet den **LKW-Verkehr** von und nach Affalterbach nach Marbach-Süd zum Kreisverkehr an der Feuerwehr, von dort zum Schulzentrum und durch die Poppenweiler Straße.

Die Eichgrabensiedlung wird durch die Südtangente zur **Durchfahrtsstraße**. Der Eichgraben wird automatisch zur unfreiwilligen Verlängerung der Südtangente.

Der **Naherholungsraum** Katzentäle/Oberer Vogelgraben wird zerstört. Marbach-Süd und das Neubaugebiet Affalterbacher Straße / Kreuzacker werden vom Landschaftsschutzgebiet „Reut“ regelrecht abgetrennt.

Die Südtangente **verschärft die Situation** an der bereits überlasteten Kreuzung Weimarstrasse / Schulzentrum / Poppenweiler Straße.



Die Poppenweiler Straße ist bereits ohne Südtangente mit 11.000 Fahrzeugen pro Tag **stärker belastet** als die Affalterbacher Straße mit 7.500 Fahrzeugen pro Tag.

Die Südtangente **durchschneidet** in gerader Linie **die Feldflur**. Diese Flächen werden dadurch der regionalen Landwirtschaft entzogen.



Fotomontage, BUND

Regionale Verkehrsprobleme lassen sich nicht durch örtliche Umverteilungen auf **Kosten von Natur und Anwohnern** lösen!

„Bis zur Südtangente ist es noch lange hin“ mag mancher sich vertrösten lassen – aber die Weichen werden schon längst gestellt. Die Stadt Marbach hat **Planungsmittel** in Höhe von 70.000 Euro bereitgestellt und die Festbeschreibung einer Trassenfreihaltung beantragt, obwohl der Verband Region Stuttgart die Maßnahme als „Nicht weiterverfolgen“ eingestuft hat.

## Ich bin für den Erhalt von Natur und Naherholungsgebiet und daher gegen die Südtangente. Was kann ich tun?

**Schreiben Sie der Stadtverwaltung, warum Sie gegen die Südtangente sind:**

rathaus@schillerstadt-marbach.de

Stadtverwaltung Marbach am Neckar

Marktstr. 23, 71672 Marbach am Neckar

**Gehen Sie auf die Mitglieder des Gemeinderates zu und fragen Sie sie, warum sie die Südtangente trotzdem unbedingt wollen.**

Hier finden Sie alle E-Mail-Adressen:

<https://www.schillerstadt-marbach.de/index.php?id=70>

Oder noch besser: Fragen Sie sie persönlich!

**Schreiben Sie Leserbriefe an die Marbacher Zeitung und an die LKZ:**

redaktion@marbacher-zeitung.de

redaktion@lkz.de

**Sagen Sie uns, warum auch Sie keine Südtangente wollen:**

bund.marbach@yahoo.de

**Besuchen Sie uns im Internet und lesen Sie unseren offenen Brief zur Südtangente:**

[www.bund-marbach.bund.net](http://www.bund-marbach.bund.net)

[www.facebook.com/BUND.Marbach](https://www.facebook.com/BUND.Marbach)

**Impressum:**

BUND Bezirksverband Marbach-Bottwartal  
Billsbergweg 11, 71672 Marbach a. N.